

Мотоциклисты под пристальным контролем сотрудников ГИБДД



Во втором разделе Правил дорожного движения Российской Федерации оговорены общие обязанности водителей. Из них следует, что водители механических транспортных средств обязаны иметь при себе и по требованию сотрудников полиции передавать им для проверки водительское удостоверение на право управления транспортными средствами соответствующей категории (ч. 1 ст. 12.7 КоАП РФ – штраф от 5 до 15 тысяч рублей), документ, подтверждающий право владения или пользования, распоряжения, страховой полис гражданской ответственности владельца транспортного средства.

Также указывается, что при движении водитель и его пассажиры должны быть пристегнуты ремнями безопасности. Если же гражданин передвигается на мотоцикле, то он обязан быть в застегнутом мотошлеме и не перевозить пассажиров без мотошлема или в незастегнутом мотошлеме (ст. 12.6 КоАП РФ – штраф 1000 рублей).

Кроме того, в соответствии с п.2.7 ПДД водителю запрещено управлять транспортным средством в состоянии опьянения (алкогольное, наркотическое: ч. 1 ст. 12.8 КоАП РФ – штраф 30 000 рублей с лишением права управления транспортными средствами на 18-24 месяца), под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание, в болезненном или утомленном состоянии, ставящем под угрозу безопасность движения.

Однако далеко не все водители мототранспортных средств безоговорочно выполняют

требования пунктов Правил данного раздела и становятся постоянными участниками дорожно-транспортных происшествий на дорогах Кировской области. Судите сами, в течение летних месяцев 2016 года с участием водителей мототранспорта произошло 4 происшествия, из них 1 с участием несовершеннолетнего водителя, в которых 2 человека погибли, 4 ранено, из них 1 несовершеннолетний.

24.06.2016 около 00 час. 25 мин. на 373 км а/д Вятка 37-летний (трезвый) водитель мотоцикла СУЗУКИ, двигаясь со стороны г. Киров совершил наезд на 2-х пешеходов переходящих дорогу вне пешеходного перехода в зоне его видимости. В результате ДТП 1 пешеход скончался на месте ДТП, 2 пешеход и водитель мотоцикла получили телесные повреждения.

25.06.2016 года около 13 час. 20 мин. на 432 км ФАД "Вятка" 63-летний водитель автомобиля ВАЗ 2106 двигавшись в сторону г. Кирова совершил столкновение спереди движущимся скутером под управлением 59-летнего мужчины. В результате ДТП водитель скутера получил травмы и в течении суток скончался в больнице.

06.08.2016г. в 17 часов 20 минут на 8-ой улице садоводческого общества «Сосновый бор» Юрьянского района, по предварительным данным, 13-летний водитель мотоцикла «Рейсер» (мальчик, учащийся, не имеет права управления транспортными средствами) совершил наезд на несовершеннолетнего пешехода. В результате происшествия 16-летняя девочка-пешеход получила травмы (не госпитализирована).

07.08.2016г. в 18 часов 40 минут на 439-ом км автодороги «Вятка» Юрьянского района, по предварительным данным, 25-летний водитель мопеда (мужчина, безработный, не имеет права управления транспортными средствами, в состоянии алкогольного опьянения) совершил столкновение с попутным автомобилем «Киа Пиканто», под управлением 43-летнего водителя. В результате происшествия водитель мопеда получил травмы (не госпитализирован).

Большая часть аварий произошла по вине водителей, не имеющих права управления транспортными средствами. Все 4 ДТП произошли на мототранспорте, не зарегистрированном в установленном порядке.

Приоритетной задачей на данный момент является: убрать с дороги водителей данного вида транспорта находящихся в состоянии опьянения и не имеющих права управления. Объяснить мотоциклистам, мопедистам, что они управляют источником повышенной опасности, что от манеры их езды зависит не только их жизнь и здоровье, но и других участников дорожного движения. Объяснить водителям «железных коней» что проезжую часть могут переходить и взрослые и дети, поэтому во время движения необходимо быть предельно внимательным. Что в населенном пункте не допустима езда с превышением установленной скорости. Высокая скорость движения, выполнение опасных, можно даже сказать непредсказуемых для других водителей маневров может привести к дорожно–транспортному происшествию.

Уважаемые взрослые, родители. Напоминаем, что к управлению мотоциклом, объемом двигателя от 50 до 125 куб.см., и более допускаются водители с 18 лет при наличии водительского удостоверения категории «А». Управлять мопедом, скутером объемом двигателя не более 50 куб.см. по правилам дорожного движения разрешается с 18 лет при наличии водительского удостоверения категории «М», при отсутствии данной категории допускаются водители, имеющие категории «А, В». До 18 – ти летнего возраста ответственность за нарушение ПДД несут родители или их законные

представители. За управление водителем транспортным средством не имеющим права управления налагается штраф от 5000 до 15000 рублей.

**Инспектор по пропаганде БДД (ОГИБДД)
МО МВД России «Юрьянский»
ст. лейтенант полиции**

Ю.А. Аитова